

5 故障診断方法と処置

イーオモーラに取扱
HT-18002B1

故障・異常の見分け方と処置方法

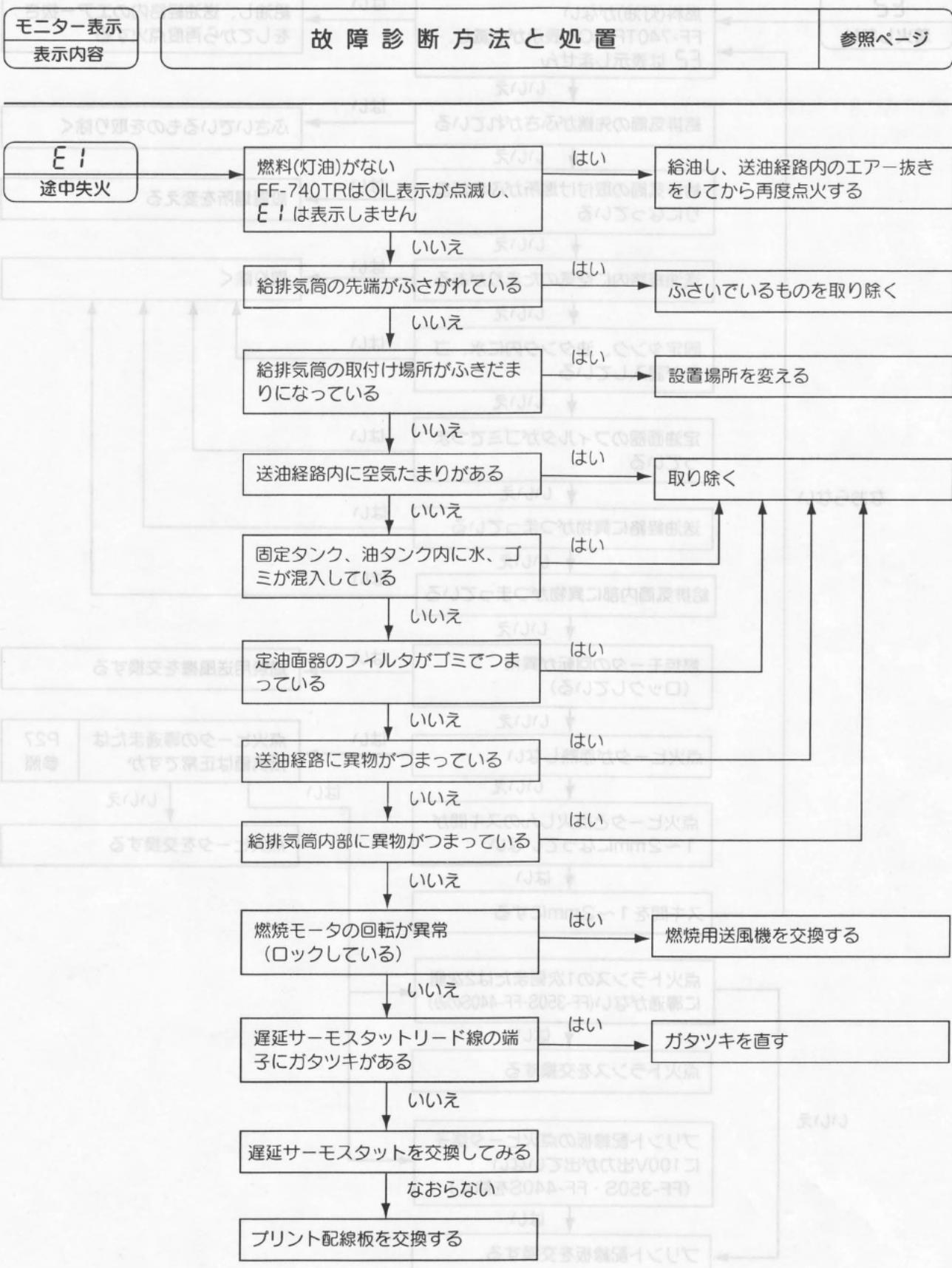
故障または、異常と判断する前に次の項目を点検し、再度点火操作をしてください。
それでも直らない場合は、「故障診断方法と処置」の項目(20ページ参照)にしたがって点検をおこなってください。

■FF-350S・FF-440S・FF-580SBT・FF-740S・FF-740SBT・FF-740TR・FF-1010S・FF-1010SBT・FF-1100SBT

モニター表示	表示内容	点検項目
E1	●途中で失火した	<ul style="list-style-type: none">●油タンク・給油タンクに灯油が入っていますか？●油タンクの送油バルブは開いていますか？●固定タンク・油タンク内に水やゴミがたまっていますか？●給排気筒の先端がふさがれていったり、内部に異物がつまつたりしていませんか？
E2	●着火しない	<ul style="list-style-type: none">●ストーブにぶつかったり、強い衝撃を与えませんでしたか？●ストーブがグラグラしませんか？（水平に設置されていますか？）
E3	●対震自動消火装置が作動した	<ul style="list-style-type: none">●温風吹出口がふさがれていったり、ストーブの前に障害物が置かれていませんか？●温風空気取入口・ファンフィルタがカーテンなどでふさがれていませんか？また、温風空気取入口・ファンフィルタに多量のゴミやホコリが付着していませんか？
表示部全消灯	●過熱防止装置が作動した (安全サーモスタット)	<ul style="list-style-type: none">●電源プラグがコンセントに差し込まれていてない
	●電源プラグがコンセントに差し込まれていてない	<ul style="list-style-type: none">●電源プラグがコンセントに差し込まれていますか？
E5	●排気管抜け検知装置が作動した	<ul style="list-style-type: none">●排気管または、排気管の接続箇所で、はずれているところはありませんか？●排気管抜け検知用リード線(灰色)がはずれていったり、断線していませんか？
EE	●停電があった	<ul style="list-style-type: none">●停電しましたか？
EC	●室温異常上昇装置が作動した	<ul style="list-style-type: none">●部屋の温度が異常に上昇していませんか？●ルームサーミスタの抵抗値は正しいですか？（27ページ参照）

故障診断方法と処置

■FF-350S・FF-440S・FF-580SBT・FF-740S・FF-740SBT・FF-740TR・FF-1010S・FF-1010SBT・FF-1100SBT



5

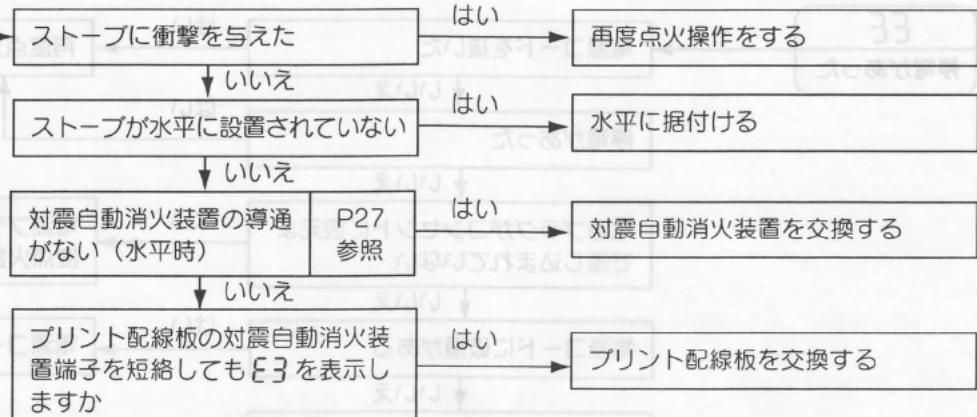
※燃料切れ以外の原因の場合は、ポットバーナの中に灯油がたまっていると思われます。
必ず点検し、たまっていた場合は取り除いてください。



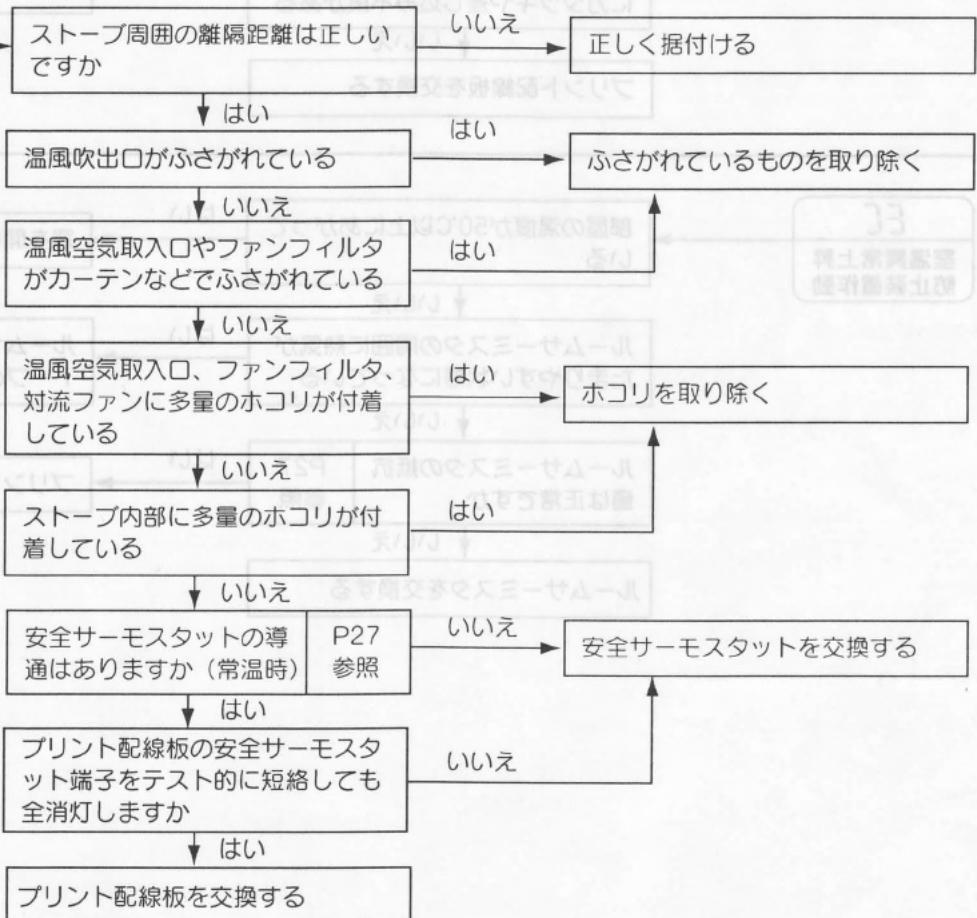
*燃料切れ以外の原因の場合は、ボットバーナの中に灯油がたまっていると思われます。
必ず点検し、たまっていた場合は取り除いてください。

E3

対震自動消火装置作動

**全消灯**

過熱防止装置作動

**E5**

排気管抜け検知装置作動

いいえ

