

進入車両強制停止装置 “とまるくん”



道路規制工事等において、通行車両が誤って作業域に突入した際、車両を安全かつ最短で停止させる補助装置。



- アルミ製&折畳式で“軽量・コンパクト”。
- キャスター付で移動作業も楽々。
- クッショントラムやデルタクッション等に比べ、設置・撤去、運搬・保管が大幅に軽減されます。

テコの原理により衝突時ブレーキを掛けた突入車両の前輪を浮かせ、車両の自重を利用して制動面に装着している特殊ゴムと路面との摩擦抵抗で、強制的に最短で停止させます。尚、車両と一体となり、移動しながら停止させる為、運転者に対して大きな衝撃を与える事はありません。



停止距離実験データ

- ・下記数値は、製造メーカー実験測定平均値(5回)です。
- ・道路条件及び車両進入条件等により停止距離は異なります。

時速40km時の車両停止距離

【車種:2000ccクラス乗用車、とまるくん(HS-50-B1)1台、路面:アスファルト(乾燥)】

とまるくん無しの場合 (車両ブレーキのみ) **11.6m**

とまるくん衝突後ブレーキを
かけなかった場合 **5.3m**

とまるくん衝突後ブレーキをかけた場合 **3.0m**

時速60km時の車両停止距離

【車種2000ccクラス乗用車、とまるくん(HS-50-B1)1台、路面:アスファルト(乾燥)】

とまるくん無しの場合 (車両ブレーキのみ) **24.8m**

とまるくん衝突後ブレーキを
かけなかった場合 **10.8m**

とまるくん衝突後ブレーキをかけた場合 **8.7m**

※斜め25度からの進入に対しても対応可能。
尚且つ、一部しか車両に車両に掛からなくても縦転事故になることはありません。
ただし、正面進入時に比べ制動距離は長くなります。

※設置位置について
実験結果によると、時速40kmの車両がとまるくんに衝突しブレーキをかけた後停止するまでに5mから16mほど必要とします。
大型車両や進入速度が速い場合は、さらに停止距離が伸びます。
この実験結果を考慮し、作業員の退避行動や車両の停止距離を勘案した結果、設置位置は、作業域より20m以上とる必要があると考えます。



キャスター付で移動も楽々。



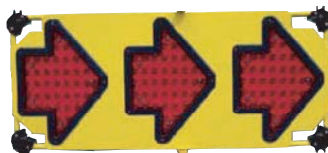
運搬・保管時はコンパクトに折り畳み可能。また、段積みも可能。

仕様

型式	HS-50-B1051
素材	アルミ合金
外形寸法(mm)	設置時 W860×D1,075×H1,015
(キャスター=手摺除く)	収納時 W860×D1,030×H275
重量(kg)	27.1

とまるくん用LED点滅式矢印板(オプション)

- アルミ製で耐久性に優れ“軽量かつ頑丈”。
- 超高輝度LEDを使用。
- 自立も可能。
- 四隅のプロテクターにより段積み可能。



仕様

型式	HS-053-1
材質	アルミ合金
点灯パターン	常時点灯・流動・点滅の切替式
電源	単一乾電池 4本
連続点灯可能時間	約60時間(常時点灯時)
寸法(mm)	W800×H345×D55
重量(kg)	約3

アイレック技建株式会社

〒111-0041 東京都台東区元浅草3-18-10 TEL(03)3845-8109 FAX(03)3845-8119

<http://www.airec.co.jp>

■お問い合わせ先

株式会社アシスト