

国土交通省 新技術情報伝達システム (NETIS) 登録品
登録番号:KK-090022-A

バリケード用特種樹脂パイプ

KYライン

PAT.P



【特長】

☆安全

- ・鉄製単管に比べ車両衝突時に安全です。
- ・鮮やかなオレンジ色で視認性も向上。

☆かるい

- ・鉄製単管に比べ3分の1の重量です。
- ・軽量なので運搬・施工に優れています。

☆きれい

- ・樹脂製なのでさびず、工事現場のイメージアップになります。

【規格】

| 項目 | | 内容 |
|-------|---------|---------|
| サイズ | 長さ | 4メートル |
| | 直径 | Φ42ミリ |
| 材質 | 本体パイプ | 特殊樹脂 |
| | エンドキャップ | 特殊樹脂 |
| 色調 | 本体パイプ | オレンジ色 |
| | エンドキャップ | 黒色 |
| 重量 | | 3.1kg |
| 梱包入り数 | | 5本/結束梱包 |

【社内比較試験結果】⇒衝突時、鉄製単管は車内に入り込み、運転者等に危険を及ぼす可能性があることが確認されました。



鉄製単管の場合（単管がフロントガラスに突き当たる）



KYラインの場合（KYラインが折れ曲がる）

【使用上の注意】

- ・仮設バリケード用パイプ以外には使用しないでください。足場などでは絶対に使用しないでください。折れ曲がりによる転落など人命に係わる重大な事故につながります。
 - ・本製品は、樹脂製ということで鉄製の単管に比べ衝突時などにおいて安全ではありますが、事故災害の軽減を保証するものではありません。
 - ・バリケード組立時に上部パイプの上に乗ったり、重量物を載せないでください。
 - ・火気の近くや高温になる場所での使用や保管は、変形や引火の恐れがありますので避けてください。
 - ・切削等による形状変更や仕様変更をしないでください。強度不足の原因になります。KYラインをカットして短くする場合はご相談ください。
 - ・強酸やアルカリや有機溶剤などが付着しないようにしてください。変形や破損の恐れがあります。
 - ・特殊樹脂製ですので、クランプを強く締め付けすぎますと破損する恐れがあります。
 - ・変形や破損がある状態では使用しないでください。思わぬ事故につながる恐れがあります。
 - ・樹脂製（ガラス繊維を含む）ですので、折れるとガラス繊維が露出することがあります。ガラス繊維が手に刺さるなどの恐れがありますので手袋をはめ、取り扱いには十分注意して下さい。
 - ・樹脂製のため、乱暴な取り扱いには注意してください。破損の恐れがあります。放り投げたりしますとエンドキャップが抜け出すことがあります。またエンドキャップに強い衝撃を加えますと破損する場合があります。
 - ・バリケード組立時は、風で移動しないように、おもしろを載せるなど十分な暴風対策をしてください。おもしろについてはKYおもしろまたはKYおもしろ2を推奨します。土嚢や他のおもしろ等を載せるとKYラインが大きくタワミ、反りが大きく発生する恐れがあります。
 - ・設置後の事故及び二次災害に対する責任は負えません。
- ※製品仕様は改良のため予告なしに変更する事があります。
※製品の色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは若干異なって見える事があります。

株式会社アシスト

札幌 (011-372-8877) 札幌西 (011-669-5757) 小樽センター (※ご用命は札幌西まで) 旭川 (0166-46-1611)
滝川 (0125-23-8181) 函館 (0128-77-5151) 帯広 (0155-61-3111) 北見 (0157-67-6333) 釧路 (0154-55-7890)